

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I ULIC

INŻ. ZDZISŁAW PAULI

31-559 Kraków , ul. Półkole 12/2 , tel. kom. 695-855-075

e-mail:biuro@projekty-drogi.pl

PROJEKTOWANIE	WERYFIKACJA	NADZORY
---------------	-------------	---------

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU	Budowa zjazdu publicznego , z drogi krajowej nr 44 km 82+721 strona prawa w miejscowości Ryczów do działki nr 1837/2.
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK	Działki nr 2588/3 , 1837/1 ,1837/2
INWESTOR	Gmina Spytkowice 34-116 Spytkowice Ul. Zamkowa 12

Projektant inż. Zdzisław Pauli

Uprawnienia UAN 71/85
Izba MAP/BD/0177/01

Data wrzesień 2019

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Orientacja w skali 1: 10000

2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

nr. rys. D-01

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 44 km 82+721 strona prawa w miejscowości Ryczów do działki nr 1837/2.

Nieruchomość ta jest przeznaczona na cmentarz parafialny w Ryczowie zgodnie z planem MPZP Gminy Spytkowice uchwała nr XVI/124/04 Rady Gminy Spytkowice / cmentarz parafialny /.

1.Podstawa opracowania

1.1 Zlecenie Inwestora

1.2 Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1 : 500

1.3 Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).

1.4 MPZP Gminy Spytkowice uchwała nr XVI/124/04 Rady Gminy Spytkowice

1.5 Decyzja na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 44 Gliwice – Kraków do działki nr 1837/2 położonej w miejscowości Ryczów pismo GDDKiA Kraków 11 maja 2017 r. O.KR.Z-3.4241.15.2017.mw.2

1.6 Uzgodnienie zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 44 Gliwice – Kraków km 82+721 strona prawa do działki nr 1837/2 położonej w miejscowości Ryczów pismo GDDKiA Kraków 13 czerwca 2017 r. O.KR.Z-3.4241.15.2017.mw.3

1.7 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. – tekst jednolity).

1.8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

1.9 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. Nr 170 poz. 1393,

1.10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami do w/w rozporządzenia,

2.Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla budowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 44 km 82+721 strona prawa w miejscowości Ryczów do działki nr 1837/2.

3. Stan istniejący

Projektowany zjazd mieści się w ciągu drogi krajowej nr 44 w km 82+721. Droga ta na długości opracowania przebiega przez tereny niezabudowane w miejscowości Ryczów. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. 6,60-6,80m, o przekroju półulicznym z jednostronnym poboczem ziemnym (szerokości ok. 1m) oraz po przeciwnej stronie chodnikiem z kostki brukowej o szerokości 2,0 m stanowiącym połączenie dla pieszych pomiędzy miejscowościami Ryczów i Półwieś.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni, chodnika, pobocza do jednostronnego rowu drogowego oraz kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe od strony chodnika.

Na odcinku projektowanego zjazdu występuje tylko oznakowanie poziome jezdni P-4 oraz P-7d. Inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego w rejonie projektowanego zjazdu przedstawiono na rys. nr D-01.

Parametry drogi DK 44 na odcinku budowanego zjazdu:

- kategoria drogi - krajowa,
- klasa techniczna: - G,
- przekrój poprzeczny - 1x2
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-4,
- szerokość jezdni – 6,60m
- szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m,
- chodnik – jednostronny szerokości 2,0 m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni - $i = 2\%$.

4. Charakterystyka ruchu w ciągu drogi krajowej nr 44

Dane na temat natężenia ruchu pochodzą z opracowania wyników Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 roku. Na drodze krajowej nr 44 na odcinku od km 72,511 do 103,134 km Zator – Skawina (punkt pomiarowy 20505 – Zator w km 73,5) według pomiarów Średni Dobowy Ruch wyniósł 7 902 poj./dobę.

Rozkład ŚDR według struktury rodzajowej pojazdów:

• motocykle	53 poj./dobę
• sam. osobowe, mikrobusy	5893 poj./dobę
• lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	859 poj./dobę
• sam. ciężarowe bez przyczep	262 poj./dobę
• sam. ciężarowe z przyczepami	761 poj./dobę
• autobusy	51 poj./dobę
• ciągniki rolnicze	23 poj./dobę
• rowery	72 poj./dobę

5. Stan projektowy

5.1 Zagospodarowanie terenu – zjazd publiczny

1. Szerokość jezdni zjazdu na działkę 1837/2 wynosi 4,50 m , przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z krawędzią nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 44 zostało wykonane w formie łuków o promieniu $R=6,00$ m , szerokość obustronnych poboczy ziemnych wynosi 1,50 m tj. $2 \times 0,75$ m .

2. Nawierzchnia jezdni zjazdu jest ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 cm z zerowym wyniesieniem . Tak samo jest ułożony krawężnik wzdłuż krawędzi drogi krajowej . Szczelinę pomiędzy krawędzią jezdni i krawężnikiem należy zalać płynnym asfaltem .

3. Pod zjazdem wykonany jest przepust z rur karbowanych z polietylenu o średnicy 600 mm , przed wylotem i za wylotem ułożono dwa rzędy płyt betonowych ażurowych

60x40x8 cm . Zakończenie przepustu w formie murku czołowego z betonu cementowego C25/30

4. Spadek poprzeczny na zjeździe zgodny ze spadkiem podłużnym na drodze DK44 / spadek podłużny na DK44 w rejonie zjazdu 2,6% /. Spadek podłużny na zjeździe 2% i 5 % , na odcinku drogi dojazdowej spadek < 12 % .

5. Nawierzchnia w pasie drogowym DK44 wykonana z kostki betonowej na pozostałym odcinku z tłucznia kamiennego .

6. Sprawdzono pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej / zjazd publiczny / bez pasa włączania w odległości nie mniejszej niż 3.00 m od krawędzi jezdni L=180,00 m .

5.2 Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie kategorię ruchu – KR2 dla samochodów osobowych i ciężarowych . Przyjęto grupę podłoża – G4 / Podłoże gruntowe - grunty rodzime gliny pylaste zwięzłe , przeciętne warunki wodne / .

Podłoże doprowadzone do wskaźnika zagęszczenia =1.00 i moduł sprężystości=100 MPa.

Biorąc powyższe uwarunkowania przyjęto następujące nawierzchnie:

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej

3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4

20 cm podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10

26 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

Geowłóknina separacyjna

Przepust □□60 cm z rury karbowanej z polietylenu sztywność obwodowa SN8 ułożony na 15 cm warstwie piasku i fundamencie 25 cm z pospółki ułożonej na geowłókninie np. Polyfelt TS60

Ścianka czołowa z betonu cementowego C25/30 zbrojonego siatką ułożona na ławie 50 x 50 cm i 10 cm warstwie chudego betonu .

Wszystkie roboty budowlano - montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi w budownictwie przepisami BHP.

6. Opis projektowany stałej organizacji ruchu

Zastosowano oznakowanie poziome dla projektowanego zjazdu :

- linie krawędziową P-7c długości 15,00 m na całej szerokości zjazdu w miejsce istniejącej linii P7-d a istniejącą linię dzielącą pasy P-4 należy przerwać i wprowadzić linie P-1e długości 5,00 m .

Lokalizację istniejących oraz wprowadzonych znaków poziomych przedstawia rys. nr D-01.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Orientacyjny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to listopad 2019 r.

Opracował
inż. Zdzisław Pauli